



NOUVEAU BMW X3 (4E GÉNÉRATION) IMPOSANT TOUT EN RESTANT ÉLÉGANT

Au premier regard, le nouveau X3 a suivi une cure de «dé-SUV-isation» et adopte plus un look de break. Les arches en plastique de protection des ailes ont totalement disparues et les barres de toit sont minimalistes.

Cela se confirme au niveau des dimensions. Par rapport à la génération précédente (G01), la nouvelle (G45) gagne 47 mm en longueur pour atteindre 4755 mm. La G45 progresse également en largeur : +29 mm, pour atteindre 1920 mm. La hauteur par contre diminue de 25 mm et passe à 1660 mm. La seule dimension qui ne change pas et reste dans l'esprit SUV est la garde au sol : 21 cm.



La nouvelle X3 reprend la nouvelle calandre inaugurée par la nouvelle Série 1, avec des lames à 45° de part et d'autres, et celles-ci occupent même un peu plus de place. C'est une tendance à surveiller ! Les plus observateurs remarqueront qu'il y a un rappel de ces lignes à 45° au niveau des feux arrière et de l'emplacement de recharge du smartphone par induction.

Sous le capot, on trouve une motorisation 2 litres 4 cylindres diesel ou essence, et sur la version M50 xDrive, un noble 6 cylindres essence en ligne de 398 ch (293 kW) et 580 Nm, permettant un 0 à 100 km/h en 4,6 secondes, avec un beau bruit à l'échappement et



4 belles sorties (alors que sur les autres motorisations, la sortie est cachée). Ces trois moteurs sont micro-hybridés 48 volts.

Le nouveau X3 existe également en version hybride rechargeable (PHEV) 30e, qui reprend le même moteur thermique que la 20 mais avec un plus gros moteur électrique avec la batterie qui va bien, permettant d'atteindre 140 km/h en full électrique. Et surtout, il échappe au malus poids et au malus CO2.

On notera que le nouveau X3 est dorénavant uniquement disponible en version «transmission intégrale» (xDrive) avec une boîte de vitesses automatique à 8 rapports, avec palettes au volant.

La grande nouveauté esthétique à l'intérieur du nouveau X3 est que la «planche de bord» se prolonge à gauche et à droite sur les panneaux de portières, où est maintenant placé le réglage des aérateurs latéraux ainsi que, côté conducteur, les boutons de mémoire du siège conducteur et le verrouillage centralisé. Encore une tendance à surveiller !

Pour les passionnés de nouvelles technologies, le nouveau X3 se pilote avec son smartphone grâce à l'application «connected drive» (disponible en Outre-mer depuis 2023) et on peut même maintenant l'ouvrir ou le fermer depuis l'autre bout de la planète. On peut également paramétrer jusqu'à cinq clefs numériques, pour ses amis, ses enfants, son conjoint, avec des limitations d'utilisation (vitesse maxi, accélération maxi). Chaque détenteur de clé numérique peut également utiliser une smartwatch compatible comme clé.

À noter que BMW propose maintenant à ses clients d'essayer ses véhicules neufs sur une plus longue durée qu'un simple petit tour avec le commercial, grâce à «Leal Premium Location». Car l'essayer c'est l'adopter !



© www.vroum.info